

# HRÁDOUSKÁ VAREČKA

STARTOVNÍ ČÍSLO

19. ROČNÍK  
12. 5. 2001



## Trasa 15 km

Sokolovna, náměstí, Hradní ulice (Podfara), Doly, směr Peklo, Liščovým na Krahulčí, studánka Pivovárek, rozcestí „U Jána“, Mezní potok, rozcestí „Pod Kašparkou“, Červený vršek, Kašparka, kraj lesa „Borovičky“, hřbitov na Borové.

### Kontrola a občerstvení – hřiště Borová

Po silnici směr Nový Hrádek, rozcestí U Jedle, Lepšovi, Roubalovi, Štefkovi, hranice s Polskem (POZOR! – Nepřekračovat!), Polovi, škola Dlouhé, Pačkora, Žižka, vrtule, Javůrek, cíl – sokolovna.



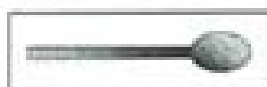
## Trasa 8 km

Sokolovna, náměstí, Kleinova ulice (Hrobka), les Štěpnice, Šraňk, studánka Rudka, rozcestí „U lávek“, vrch Háje, borovský mlýn.

### Kontrola a občerstvení – Borová

Samoty Logr a Kalabon, Umlaufovi, po silnici k bývalé hájovně, les Pasička, Žižka, vrtule, Javůrek, cíl – sokolovna.

Kombinací hlavních dvou tras si můžete vytvořit ještě trasy 10 a 12 km. Přejdete-li na kontrole z kratší na delší, absolvujete 10 km. Naopak, přechodem z delší trasy na kratší, se trasa zkrátí na 12 km. Časový limit je do 12:00 na kontrole a do 14:00 v cíli.



### Značení tras je vlastní

**Žádáme účastníky, aby ho nepoškozovali !**

**Nikomů neměříme čas ani pořadí v cíli.  
Při pochodu vnímejte krásu přírody a  
malebné okolí Nového Hrádku.**

# Z historie nového hrádku

Od počátku osídlování zdejšího regionu bylo hlavní obživou obyvatel především zemědělství. První písemná zmínka o rozvoji průmyslu v Novém Hrádku je z roku 1537, kdy se připomíná těžba železných rud a existence hamru na řece Olešence. V polovině 18. století bylo v Novém Hrádku celkem 30 hospodářů. Dále zde byly 2 mlýny (z toho jeden panský), dva kolář, pět tkalců a po jednom ševci, kováři, hřebníkáři, pekaři, krejčí, šindelář a liščí. Toto řemeslo se značně rozšířilo a v obci se ještě dlouho provozovalo - proto byli někdy obyvatelé Nového Hrádku nazýváni "vafečkáři".



Významným dnem pro Nový Hrádek byl 10. duben 1736, kdy císař Karel VI. vydal listinu, jíž městečko Hrádek "nepřiznal časů úplně zrušenému", uobčil tři výroční trhy, a sice první středu po Velikonocích, v pondělí po Nanebevzetí Panny Marie (po 15. srpnu) a v den Moudrosti Boží (17. prosince), a ještě jeden týdenní trh. Co byla ona "nepřiznal časů" se však můžeme jen dohadovat. Snad to byly přitahy ruských pluků v roce 1735 proti zvolenému polskému králi Stanislavu Leszczyńskému.

Je možné, že současně s trhy udělil Karel VI. Hrádku také znak a povýšil jej na město. Toto tvrzení však není nijak podloženo. Někdy v této době zřejmě došlo i k rozšíření prvotního jména Hrádek na Nový Hrádek. Nicméně je jisté, že již před rokem 1790 muselo městečko používat pečet, jejíž otisk je uložen v Archivu Národního muzea v Praze. Pečetní obraz tvoří váza se třemi růžemi uprostřed a dvěma tulipány po stranách.

www.novy-hradek.cz  
Ing. Pavel Šebesta – Nový Hrádek, Místostar a současnost



## Zajímavá místa na trase



### Trasa 15 km

<b>DOLY</b>	Část Nového Hrádku pod hradem Frymburk v údolí říčky Olešanky. V 15. a 16. století se zde těžila a zpracovávala železná ruda.
<b>LIŠČOVÍ</b>	Místní název pro les pod Krahulčím.
<b>KRAHULČÍ</b>	Osada, kam nevede silnice. Výhledy na Nový Hrádek.
<b>PIVOVÁREK</b>	Studánka, kde podle pověsti stával pivovar.
<b>U JANA</b>	Rozcestí turistických cest, na stromě je obrázek svatého Jana.
<b>MEZNÍ POTOK</b>	Potok tekoucí z Borové do Olešanky. Rozděluje lesní revíry na Čermenský a Hrádovský.
<b>POD KAŠPARKOU</b>	Křižovatka turistických cest pod vrchem Kašpárka.
<b>ČERVENÝ VRŠEK</b>	Místní název lesa pod Kašpárkou.
<b>KAŠPARKA</b>	Kopec s nadmořskou výškou 639 metrů. Před zalesněním poskytoval daleký výhled.
<b>BOROVÍČKY</b>	Místní název lesa. Pochod vede po jeho kraji.
<b>BOROVÁ</b>	Pohraniční obec u Nového Hrádku.
<b>samoty</b>	LEPŠOVI, ROUBALOVI, STŘELKOVI, POLOVI – původní majitelé zemědělských usedlostí a samot, nyní využívaných jako rekreační objekty.
<b>U JEDLE</b>	Autobusová zastávka, rozcestí mezi Borovou, Novým Hrádkem a Rzy.
<b>ŠKOLA DLOUHÉ</b>	Bývalá škola, kde se vyučovalo asi do roku 1950. Křižovatka turistických cest.
<b>PAČKORA</b>	Východní část Nového Hrádku nad údolím říčky Olešanky s rekreačními chalupami. Výhled na Rzy a Lužany.
<b>ŠIBENÍK</b>	Nejvyšší vrch nad Novým Hrádkem - 674 metrů nad mořem.

### Trasa 8 km

<b>ŠTĚPNICE</b>	Místní název lesa.
<b>ŠRAŇK</b>	Místo, kde kdysi stávala závora u vstupu do lesa.
<b>RUDKA</b>	Studánka. V minulosti se zde těžila železná ruda.
<b>U LÁVEK</b>	Místo také zvané „Borovské lávky“, kde je můstek přes Borovský potok. Křižovatka cest.
<b>VRCH HÁJ</b>	Místní název části lesa.
<b>BOROVSKÝ MLÝN</b>	Mlýn pod Borovou fungující do konce 19. století. Nyní rekreační objekt.
<b>LOGR</b>	Název samoty, údajně podle vojenských táborů (lágrů) z první světové války.
<b>KALABON</b>	Část obce Borová, polosamota rekreačních chalup.
<b>UMLAUFOVI</b>	Obytné stavení na samotě pod rozcestím „U jedle“.
<b>HÁJOVNA</b>	Bývalá hájovna, poslední hajný byl Sláva Pražák. Nyní obytný dům.
<b>PASIČKA</b>	Les na vrcholu Šibeníku

### Společné pro obě trasy

<b>ŽIŽKA</b>	Bunkr z opevnění budovaného před druhou světovou válkou.
<b>VRTULE</b>	Čtyři, z daleka viditelné, vrtule větrné elektrárny 4x4MW z roku 1995 v nadmořské výšce asi 660 metrů. Z hrany kopce je výhled na Orlické hory, Náchodskou vrchovinu, Krkonoše a do kraje. Za jasného počasí je viditelný hrad Kunětická hora u Pardubic.
<b>JAVŮREK</b>	Posezení pod chráněným stromem s výhledem na Nový Hrádek.