

Městský úřad Náchod

odbor dopravy a silničního hospodářství
Němcové 2020, 547 01 Náchod

Sp. zn.: MUNAX00NOZQE (PID)
KS 2863/2020/DSH/MV
Čj. (Če.): MUNAC 16150/2020/DSH/MV
Eviden. číslo: **42A/20**
Vyřizuje: Martina Voborníková
Tel./mobil: 491 405 169, 773 796 210
E-mail: podatelna@mestonachod.cz

Ing. Milan Macko
nar. 20.8.1959
Pod Zámečkem 1406/28
500 12 Hradec Králové
IČO: 47936771

Datum: 19.2.2020

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Městský úřad Náchod, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen zákon o provozu na pozemních komunikacích), na základě ust. § 77 odst. 1 písmene c) zákona o provozu na pozemních komunikacích, ust. § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), k žádosti společnosti Ing. Milan Macko, Pod Zámečkem 1406/28, 500 12 Hradec Králové, IČO: 47936771, o z n a m u j e, že

s t a n o v í

po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem dopravního inspektorátu Náchod, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 a 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko čj. KRPH-12041/ČJ-2020-050506 ze dne 10.2.2020

přechodnou úpravu provozu

na **silnici II/285** v místě km 36,9, vlevo, most ev.č. 285-014, p.č. 1703/1, **k.ú. Nový Hrádek**, dále na **silnici II/285** v místě km 41,6, vlevo, most ev.č. 285-015, p.č. 690, **k.ú. Dlouhé**, a na **silnici III/3049** v místě km 6,81, vpravo, most ev.č. 3049-1, p.č. 436/1, 437/1, v **k. ú. Zlič**, dle grafického znázornění v příloze.

Za podmínek:

Dopravní značení provedte jako: přenosné dopravní značení

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: retroreflexní

Platnost úpravy: po nabytí účinnosti – 6.3.2020 (v tomto období cca 2 dny, max 3 – 4 hod. u každého mostního objektu)

Důvod: provedení inženýrskogeologického průzkumu, spočívající v provedení jádrového vývrtu do tělesa komunikace, při těchto pracích bude vrtná souprava (nákladní automobil) umístěna na krajnici a v jízdním pruhu, délka trvání omezení dopravy je cca 3-4 hodiny u každého mostního objektu.

Odpovědná osoba (organizace) za řádné provedení úpravy:

pan Miroslav Macko, nar. 4.1.1982, Syrovátka 96, 503 27 Lhota pod Libčany, tel. 606 473 224

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

- 1) Dopravní značení, dopravní zařízení, světelné signály proveďte dle schválených situací, pokud jsou tyto nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.**
- 2) Stanovení přechodné úpravy provozu není možné použít samostatně, ale pouze společně s vydaným rozhodnutím o povolení zvláštního užívání, popřípadě uzavírky, které v předmětné věci vydá zdejší správní úřad. Dopravní značení, dopravní zařízení, případně světelné signály budou osazeny v souladu s příslušným rozhodnutím o povolení zvláštního užívání a uzavírky.**
- 3) Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích bílé barvy nebo s metalizovaným povrchem, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace. Dopravní značení bude umístěno na předepsaných podpěrných sloupcích, které budou zajištěny a zatíženy takovým způsobem, aby nedocházelo k jejich pádu.
- 4) Přechodné dopravní značky musí být umístěny na sloupcích červeno-bíle pruhovaných spodní okraj přenosné dopravní značky musí být min. 0,6 m nad niveletou vozovky.
- 5) Umístění přechodných dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené v TP č. 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích III. vydání schválené MD ČR, pod č.j. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12. 3. 2015 s účinností od 1. 4. 2015.
- 6) Vnitřní okraj značky bude 0,5 až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
- 7) Viditelnost dopravního značení musí být mimo obec zajištěna ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m. Dopravní značení musí být umístěno tak, aby netvořilo překážku rozhledových poměrů případných křižovatek a sjezdů. Bude prováděna pravidelně řádná kontrola umístění dopravního značení a zjištěné závady budou neprodleně odstraněny.
- 8) Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., a ČSN EN 12899-1, ČSN EN 1463-1.
- 9) Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.**
- 10) Značení bude použito pouze po nezbytně nutnou dobu. Umístění dopravního značení nenahrazuje příslušné povinnosti při znečištění komunikace dle zákona o provozu na pozemních komunikacích a dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků.**
- 11) Pro kyvadlový provoz bude podél zábozu komunikace zachována min. šířka jízdního pruhu 3 m.**

Odůvodnění

Společnost Ing. Milan Macko, Pod Zámečkem 1406/28, 500 12 Hradec Králové, IČO: 47936771 požádala dne 14.2.2020 Městský úřad Náchod, odbor dopravy a silničního hospodářství, o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici II/285 v místě km 36,9, vlevo, most ev.č. 285-

014, p.č. 1703/1, k.ú. Nový Hrádek, dále na silnici II/285 v místě km 41,6, vlevo, most ev.č. 285-015, p.č. 690, k.ú. Dlouhé, a na silnici III/3049 v místě km 6,81, vpravo, most ev.č. 3049-1, p.č. 436/1, 437/1, v k. ú. Zlích.

Důvodem je provedení inženýrskogeologického průzkumu, spočívající v provedení jádrového vývrtu do tělesa komunikace, při těchto pracích bude vrtná souprava (nákladní automobil) umístěna na krajnici a v jízdním pruhu, délka trvání omezení dopravy je cca 3-4 hodiny u každého mostního objektu.

K žádosti bylo doloženo písemné stanovisko příslušného orgánu policie - Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územního odboru Náchod, dopravního inspektorátu, vydané pod čj. KRPH-12041/ČJ-2020-050506 ze dne 10.2.2020.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona stanovil přechodnou úpravu provozu ve shora uvedeném znění.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu).

otisk úředního razítka

za správnost vyhotovení:

Martina Voborníková

Ing. Radka Konárková, v. r.

vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. **Opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce a po této lhůtě vráceno zpět na odbor dopravy a silničního hospodářství Městského úřadu Náchod.**

Toto opatření obecné povahy bude rovněž vyvěšeno na úřední desce Městyse Nový Hrádek a Město Česká Skalice.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí oznámení způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Rozdělovník:

I/ účastníci řízení:

- 1) Ing. Milan Macko, Pod Zámečkem 1406/28, 500 12 Hradec Králové, IČO: 47936771
- 2) Správa silnic Královéhradeckého kraje p. o. Hradec Králové
- 3) Městys Nový Hrádek, Náměstí 28, 549 22 Nový Hrádek
- 4) Město Česká Skalice, třída T.G.Masaryka 80, 552 03 Česká Skalice, IČO: 272591
- 5) ostatní – veřejná vyhláška
Městský úřad Náchod – úřední deska
Úřad městyse Nový Hrádek – úřední deska
Město úřad Česká Skalice – úřední deska

II/ Dotčené orgány a instituce:

Policie ČR KŘP KK ÚO DI Náchod

Počet listů/počet příloh/počet listů příloh: 4/1/5